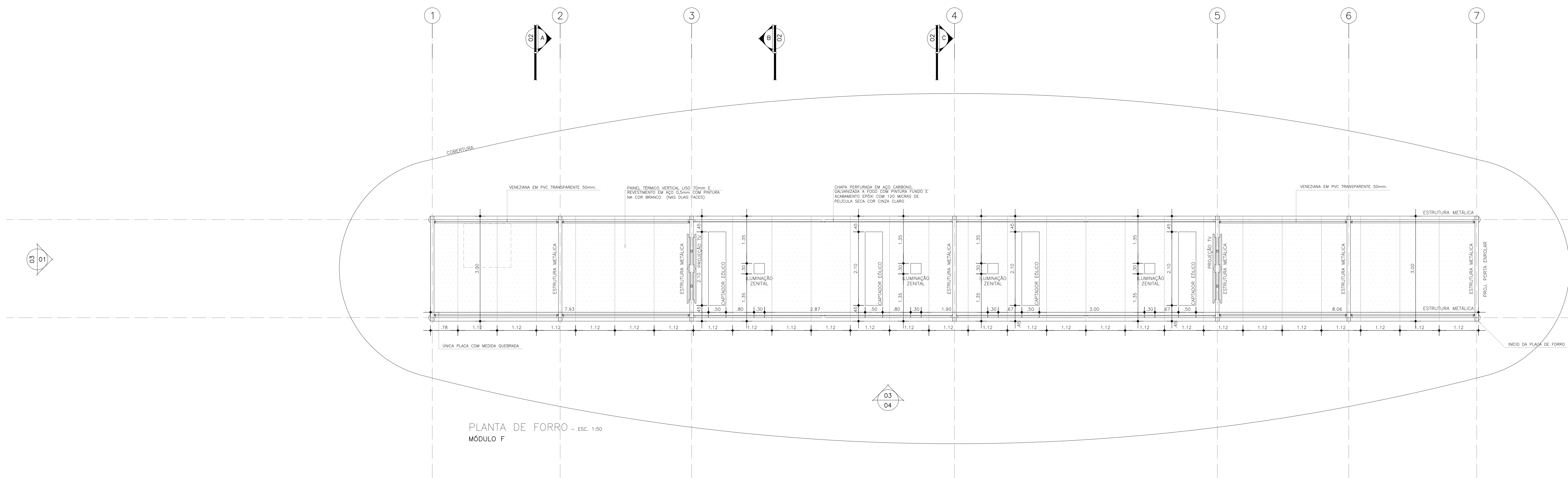
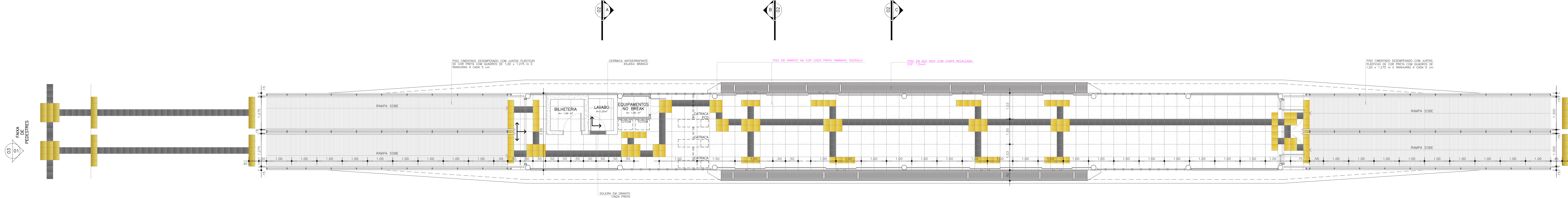
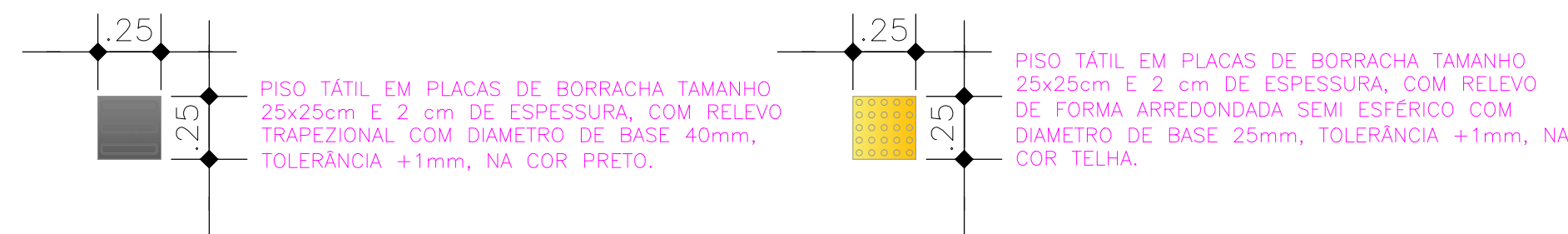




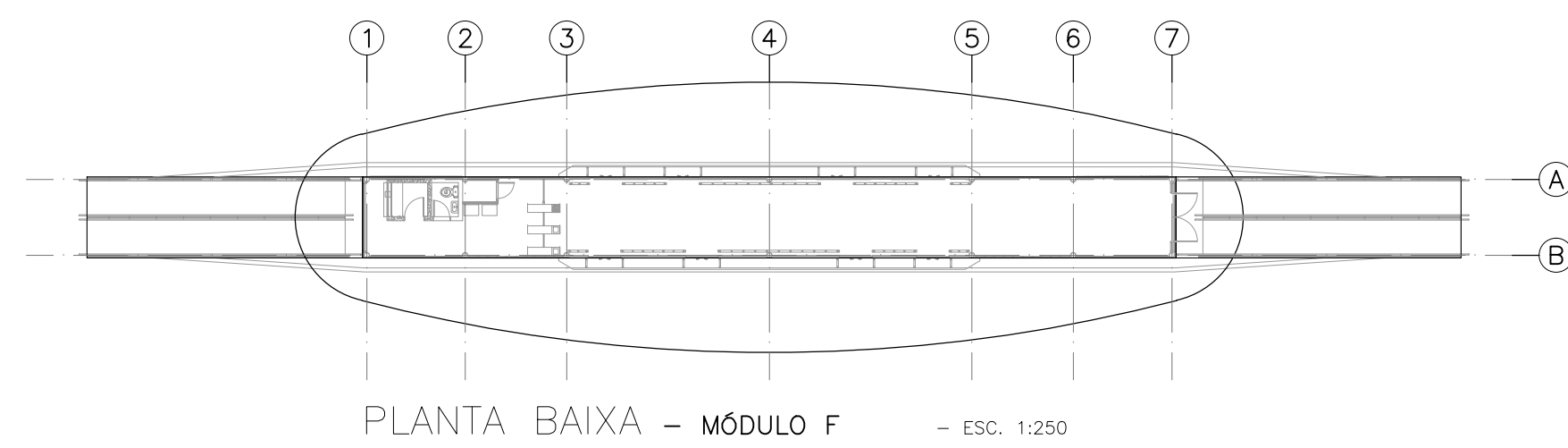
PLANTA DE FORRO - ESC. 1:50
MÓDULO F



PAGINAÇÃO DE PISO - ESC. 1:50
MÓDULO F



AS BUILT

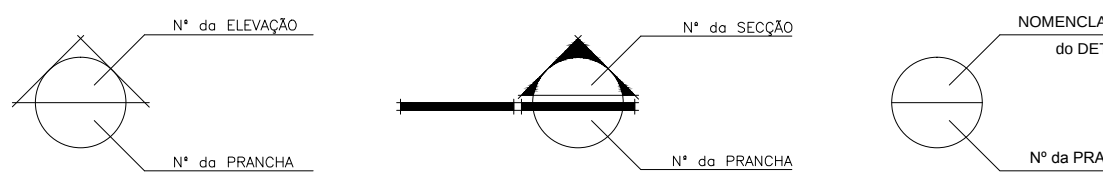


PLANTA BAIXA - MÓDULO F - ESC. 1:250

OBSERVAÇÃO:

CONSIDEROU-SE PARA PISTA DO BRT COTA 0,00m.
A COTA DAS ESTAÇÕES É DE +0,95m EM RELAÇÃO À COTA 0,00m DA PISTA E DEVERÁ
ACOMPANHAR A INCLINAÇÃO DA MESMA.
CONFIRMAR AS COTAS NO LOCAL DE CADA MÓDULO DA ESTAÇÃO.
PISO TÁIL EXTERNO NÃO SERÁ CONSIDERADO NESTA ETAPA DA OBRA.

SIMBLOGIA



CONSTRUÇÃO

EQUIPE TÉCNICA SEMOB

Francinário Accorato Gomes - CAU Nº A24284-5
Camilla da Silva Pereira - CAU Nº A85031-3
Dra. Valéria de Souza - OAB Nº 8.745-D
DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO
DIRETOR: ARQ. Estelita Mota Rêta

PROJETO ARQUITETÔNICO

ARQ. Armando Couceiro - CAU/PA Nº A07871-1
ARQ. Roberto Rubim - CAU/PA Nº A0782-D
Cintia B.S. - Tótila Leandra - Rafael Guimarães
Luciano Basso - Leticia Sousa - Amanda Paes
Eduarda Martins - Camila Igari -
Roberta Fernandes - Tamara Berman

PROJETO DE ARQUITETURA

PROJETO DE ARQUITETURA
MÓDULO MUNICIPAL
MÓDULO DUPLO ANIQUE

PRINCIPAIS

PRINCIPAIS
PLANTA DE FORRO E PAGINAÇÃO DE PISO
LOCAL: ESTAÇÃO CADEMO MOURA
ESCALA: INDICADA
COORDENADOR: ARQ. Tótila Leandra
DATA: Maio/2015
INDICADA: ARQ. Tótila Leandra
PROJETO: CQ-ARQ-002
CAD: ARQ. Tótila Leandra
ARQ. Luciana Basso

Copa 6 - C:\Projeto\Projetos de Belem\BRT\01-BRT\03-Angulo Montenegro\PE1-Módulo F_100.dwg